

Note d'information du 28 décembre 2023  
**Compte-rendu de réunion à la Capitainerie de CasaPort**  
**- Système électronique de gestion des évacuations de vrac via PortNet -**

Une rencontre a été organisée jeudi 28 décembre à la Capitainerie de CasaPort, présidée par Madame CHOUFANI, Cheffe du Département Développement et Régulation à la Direction Régionale de CasaPort, accompagnée des membres de l'équipe de PortNet en charge du projet.

Étaient présents les représentants de MASS Céréales, de la SOSIPO et de l'ONCF (MARSA indisponible).

La FNCL était représentée par son Directeur et par les sociétés ALIMAROC/GRADERCO, ALF SAHEL, CASAGRAINS, DNCD, GROMIC et IZDA.

La réunion avait pour but de présenter l'état d'avancement du projet de mise en place d'un système électronique de gestion des évacuations de vrac via PortNet, de discuter des difficultés rencontrées par les bêta-testeurs (ALIMAROC/GRADERCO, CASAGRAINS et DNCD), et de préparer les prochaines étapes.

---  
L'**objectif** de ce système électronique de gestion des évacuations de vrac via PortNet est d'**anticiper et programmer les évacuations par camions et wagons**, tout en disposant des informations en temps réel (par shift dans un premier temps).

La première phase d'expérimentation a démarré en mai 2023 avec les bêta-testeurs ; une deuxième phase d'expérimentation élargie autant que possible aux autres importateurs va démarrer en janvier 2024, et sera évaluée fin janvier.

L'objectif est de rendre l'usage de cet outil obligatoire avant la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2024.

L'accès des camions se fera dans un premier temps au niveau des terminaux ; il est prévu ensuite de gérer leur accès à l'entrée du port (un projet de nouvelle desserte est à l'étude pour un accès au niveau de la porte 6, avec des aires de parking, prise de rendez-vous électronique, et éventuellement pesage).

À l'issue des discussions qui ont suivi la présentation des slides, il a été convenu d'organiser un atelier de travail spécifique pour perfectionner la gestion des importations « pour compte de ».

- PortNet va nous communiquer la présentation de ce matin, ainsi qu'une première version du Guide utilisateur (qui sera complétée ensuite pour la gestion des importations « pour compte de »).

Une séance de formation sera organisée début janvier au profit des importateurs et de leurs représentants, de même qu'une séance de formation à l'intention des opérateurs des terminaux.

- L'ANP demande aux importateurs d'adhérer dès que possible à la deuxième phase d'expérimentation,
- et leur demande aussi de fournir par mail ([choufani@anp.org.ma](mailto:choufani@anp.org.ma)) la liste de leurs représentants actuels (modifiable si besoin), pour les référencer dans le système informatique.

Nous avons demandé à PortNet de réfléchir à l'implémentation d'indicateurs d'incidents et de pannes au niveau des opérateurs portuaires, pour disposer d'une traçabilité et d'un historique permettant d'analyser les performances et les conséquences pour chacun des maillons de la chaîne logistique portuaire.