

Compte rendu de réunion
 Réunion mensuelle de suivi – 25 novembre 2025
ANP JORF LASFAR – FNCL – YELLOWROCK – MASS CÉRÉALES

Participants :	- ANP JORF LASFAR, représentée par sa Directrice, Mme Meryem BORTALI, son commandant M. Boubkeur KOUSSA, MM. Mohamed ELYOUSSOUFI, Mouhsine DOUKKALI, Youssef SABILI et Soufiane JAMALI ; - MASS CÉRÉALES, représenté par M. Amine EL JAMALI ; - FNCL, représentée par son Président, MM. Omar YACOUBI SOUSSANE, Habib HJIAJ et Tarik FATAH (YELLOWROCK), Hanine TAZI et Mme Siham FELLAOUI.
----------------	--

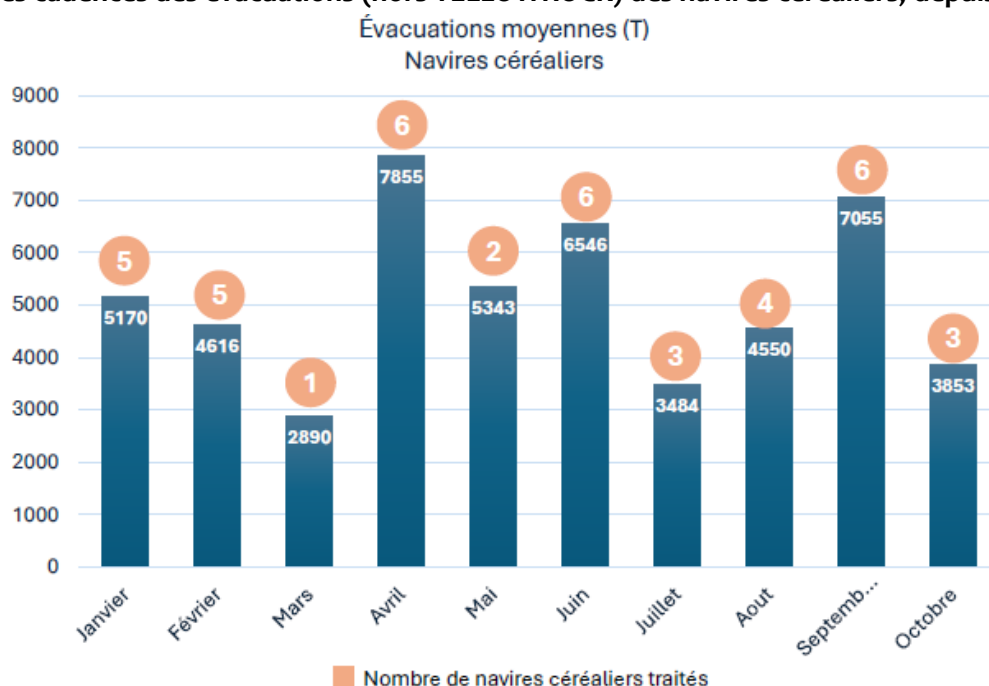
Ordre du jour :

- 1- Analyse des indicateurs du mois passé (octobre 2025) ;
- 2- Situation des navires céréaliers et aliments pour bétail, en prévisions d'arrivée ;
- 3- Projet d'installation des fosses par YELLOWROCK, pour la réception des produits Feed à partir du quai de Marsa Maroc ;
- 4- Amélioration des délais de l'ONSSA au niveau de l'échantillonnage, et déblocage de la main levée sur PORTNET ;
- 5- Présentation des projets futurs de développement des capacités portuaires.

1- Analyse des indicateurs du mois d'octobre

Au niveau du terminal céréalier :

- **Volume traité** : 108 891 T dont 31 769 T d'aliments pour bétail
- **Nombre de navires traités** : 3 navires dont 2 navires céréaliers et 1 navire Feed
- **Cadence moyenne de déchargement** : 11 256 T / jour pour les navires céréaliers et 5458 T/jour pour le navire d'aliments pour bétail ;
- **Evolution des cadences des évacuations (hors YELLOWROCK) des navires céréaliers, depuis janvier 2025 :**



N.B. : En période de faible activité, comme c'est le cas pour les mois de mars, mai, juillet et octobre, il demeure difficile d'évaluer la performance des évacuations journalières par rapport à la capacité de livraison du terminal.

Au niveau du poste polyvalent :

- **Volume traité** : 19 029 T d'aliments pour bétail ;
- **Nombre de navires** : 3 navires traités au poste 16 de Marsa Maroc ;
- **Cadence moyenne de déchargement** : 2792 T / jour / navire

2- Situation des navires céréaliers et aliments pour bétail, en prévisions d'arrivée

3 navires sont attendus, dont 1 navire d'aliments pour bétail :

Navires attendus				
Escale	Navire	Marchandise	Tonnage	ETA
201465598	BENJAMAS NAREE	BT + ORGE	58,006.00	11/23/2025
201465587	BC MIRABEL	MAIS	52,400.00	11/27/2025
201465576	LUNAR STAR 1	Ttx de soja	27,035.00	11/27/2025

3- Projet d'installation des fosses pour la réception des produits Feed à partir du quai de Marsa Maroc

- Les travaux d'installation d'une fosse dans le magasin DE YELLOWROCK nécessiteront **un délai supplémentaire de six à sept mois** par rapport à la date initialement au 31 décembre 2025, fixée sur le PV. La mise en exploitation est ainsi prévue en **juillet 2026**, afin de permettre l'accostage des navires d'aliments pour bétail au niveau du poste polyvalent de Marsa Maroc, et l'acheminement de la marchandise par camions vers le site de YELLOWROCK. Ce report est dû à la présence d'eau en sous-sol, qui rend nécessaire le renforcement des murs des installations avoisinantes et impose la réalisation d'études supplémentaires.
- IL a été soulevé lors de cette réunion, la possibilité de disposer d'un espace de **stockage tampon** au niveau des installations de Marsa Maroc afin de **faciliter et accélérer l'opération du déchargement**. Marsa Maroc réalise actuellement les travaux de rehaussement de ses magasins de stockage pour atteindre une hauteur de 12 m et une capacité de 3 000 T par magasin. Les travaux seront achevés vers mi-janvier. La capacité totale pouvant être dédiée au stockage tampon des aliments pour bétail est de **6 000 T** ; un volume jugé insuffisant par YELLOWROCK pour garantir l'accélération de l'opération du déchargement.
- En attendant de finaliser les travaux de construction d'une fosse au niveau du site de YELLOWROCK, il a été demandé à Mass Céréales de penser à **une solution qui permettrait d'augmenter la cadence journalière** de déchargement.
- L'ANP préparera un avenant au procès-verbal du 24 juillet 2025, précisant la nouvelle échéance prévue, à partir de laquelle les navires d'aliments pour bétail de YELLOWROCK pourront accoster au poste polyvalent.

4- Amélioration des délais de l'ONSSA au niveau de l'échantillonnage et déblocage de la main levée sur PORTNET

L'ANP a informé la FNCL que des améliorations ont été réalisées et ont permis de fluidifier le passage en douane :

- **Le délai d'échantillonnage de l'ONSSA**, depuis les prélèvements jusqu'aux résultats, a été significativement réduit, permettant de gagner un shift en passant de huit heures à une heure.
- **Le problème technique sur PORTNET**, qui bloquait la saisie de la mainlevée par la Douane après l'accord de l'ONSSA, a été résolu.

5- Présentation des projets futurs de développement des capacités portuaires

➤ Projets réalisés :

- Le passage de la capacité de Mass Céréales **de 42 KT à 92KT** tel qu'il a été convenu sur le PV est opérationnel depuis juillet. L'extension concerne un magasin de YELLOWROCK qui a été annexé à la concession de Mass Céréales. Ce magasin est constitué de quatre cellules. Les travaux permettant les évacuations du magasin ont été finalisés. Un pont bascule à l'entrée pour la tare, et un autre à la sortie pour le pesage, ont été installés et sont opérationnels depuis septembre.

➤ **Projets en cours de réalisation :**

Concernant le terminal polyvalent, voici l'état d'avancement des projets en cours et à l'étude, présenté par l'ANP lors de cette réunion :

POSTE	Nature des travaux	Date prévue de réalisation	Etat d'avancement
Quai n°16 (terminal polyvalent)	• Un prolongement coté Est d'environ 47m ; • Un prolongement côté ouest d'environ 32 m du quai existant ; • L'implémentation d'une passerelle d'environ 36 m ; et • L'implémentation d'un duc d'albe.	Mars 2026 (Partie Infrastructure)	En cours
Mole de commerce	Extension du mole de commerce (coté P10 et P14) sur un linéaire de 185 m + Approfondissement des quais existants (10,11, 12 et 14)	-	Etudes techniques achevées
Quai 13	Extension d'environ 193 m + Approfondissement du quai 13 existant	Après transfert d'abri de pêche	Etudes techniques achevées
Port de pêche	Etude technique du transfert du port de pêche de Jorf Lasfar	-	Appel d'offres lancée (en novembre 2025)
Nouvelles Darses	Etude d'extension du port de Jorf Lasfar pour la création d'un bassin vert	-	Etude en cours de démarrage

N.B : Dans l'attente de l'achèvement des travaux au **poste 16**, celui-ci ne peut accueillir qu'un seul navire au lieu de deux. Une forte demande sur ce poste rendra difficile l'affectation d'un quai banalisé en cas de congestion en rade des navires céréaliers.

Il est donc demandé aux réceptionnaires de **renforcer leurs moyens d'évacuation** à partir du terminal céréalier, compte tenu de l'augmentation de la capacité de livraison, qui atteint désormais **17 000 tonnes par jour** (durant toute la semaine, sauf pour dimanche), grâce au projet d'extension récemment réalisé par Mass Céréales.

Analyses à préparer pour la prochaine réunion

Il a été demandé à Mass Céréales de préparer les éléments ci-dessous :

- Etude **d'impact de l'extension de la capacité du terminal** sur la productivité et sur les enlèvements, en supprimant les performances faibles des dimanches ;
- Proposition de **solutions pour améliorer le déchargement des navires d'aliments pour bétail**, en attendant l'achèvement des travaux d'installation d'une fosse par YELLOWROCK ;
- **Les évacuations par wagons** étant jugées **insuffisantes** depuis le port de Jorf Lasfar, une analyse des livraisons destinées aux zones situées en dehors du périmètre d'El Jadida permettra d'évaluer l'intérêt de renforcer ce mode d'évacuation.