

## Badia EL AKARI (FNCL)

---

**De:** Hanine TAZI  
**Envoyé:** mercredi 6 mai 2020 16:16  
**Objet:** FNCL / ANP / PortNet : Programme d'amélioration de la performance du trafic portuaire au port de Casablanca - Optimisation des trafics de camions au sein de la zone portuaire

Chers Membres,

Dans le cadre des efforts de facilitation et de digitalisation des échanges du commerce extérieur marocain, PortNet et l'Agence Nationale des Ports projettent de déployer un **programme d'amélioration de la performance du trafic portuaire au port de Casablanca**, avec le soutien de l'Alliance Mondiale pour la Facilitation des échanges.

**Le projet se focalise notamment sur l'optimisation des trafics de camions au sein de la zone portuaire**, avec pour objectifs de réduire les délais de séjour des camions au port, et accélérer les processus d'évacuation des marchandises (conteneurs, vracs et divers).

Le trafic céréalier étant un axe important du projet, une réunion en Visio conférence s'est tenue ce mercredi 6 mai 2020 de 11h00 à 12h30, afin de présenter le diagnostic des processus actuels et élaborer les processus cibles optimaux à déployer.

**Le principe général est que tout ce qui peut être anticipé devrait être anticipé avant l'entrée au port**, pour fluidifier et ne pas polluer le chemin critique.

**Les principales idées présentées sont relatives à l'affectation des camions avant leur entrée au port pour RDV** Ceux-ci pourraient être stockés sur un parking près d'un bureau créé à cet effet au niveau de la Porte 6, en 2021.

Dans l'idéal, selon les experts en charge du projet, il conviendrait d'**harmoniser l'organisation du système via une plateforme commune, par exemple une page web PortNet accessible avec login**, et pourquoi pas y mettre en place une base de données des transporteurs, actualisée en temps réel.

Le principe de ce projet a été accueilli favorablement par l'ensemble des participants, dont la FNCL.

Le tableau qui nous a été présenté succinctement (copie d'écran ci-après), nous sera communiqué pour avis, et constituera la base (évolutive) de l'architecture du projet.  
Nous n'en sommes donc qu'à l'avant-projet.

Meilleures salutations.



Hanine TAZI  
Directeur  
0654 70 70 44  
[hanine.tazi@fncl.ma](mailto:hanine.tazi@fncl.ma)  
[www.fncl.ma](http://www.fncl.ma)



